



ANNONCE DE COURSE * RÉGIONALE

SPRINT 1-2 ROP

12/04/2026

Paris 17^{ème} – Quartier des Batignolles



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Organisation : Raid Orientation Paris 75
Directeur de course : Philippe BELAUD
Délégué – Arbitre régional : Laurent GASNOT
Contrôleur des circuits régional CO à pied : Etienne PHILIPPOT
Traceur régional CO à pied : Dominique BRET
Courses inscrites au Challenge Urbain LIFCO

COURSE COMPTANT POUR
LE CLASSEMENT NATIONAL

OUI



CARTE

Nom : Carte Parc Martin Luther King – Extrait carte Batignolles-Monceau
Relevés : Automne - Hiver 2025/2026
Cartographe : Fred FISCHER

Échelle : 1/4000

Équidistance : 2,5 m

Type de terrain : Parc et Zone Urbaine



ACCÈS

Fléchage à pied et à vélo : 48.8890368, 2.3145868 ([ici](#))
Transport durable :
· Métro 14 – sortie Mstislav Rostropovitch
· Train L – arrêt Pont Cardinet – sortie rue Cardinet
Puis suivre fléchage

Distance accueil-départ : 100m

Distance arrivée-accueil : 100m



HORAIRES

Accueil : à partir de 9h00

Départ : 9h30

Dernier départ : 12h30

Possibilité de faire le sprint 1 et le sprint 2 dans l'ordre de son choix. Fermeture des circuits : 13h15

Choix des horaires de course : via [le fichier horaire](#) ou sur www.raid-o-paris.org, jusqu'au 10/04 (le jour de la course sur les créneaux disponibles)



CIRCUITS

Nombre de circuits Compétition : 5 par Sprint
Nombre de circuits Initiation : 1 PMR



RÉSULTATS

www.raid-o-paris.org



SERVICES

Pas de buvette proposée. Nombreux commerces de proximité.



TARIFS

Licenciés FFCO :

HD20 et + : 9€ pour un sprint, 16€ pour les 2 sprints

HD18 et - : 7€ pour un sprint, 12€ pour les 2 sprints

Jeunes parisiens licenciés FFCO ou UNSS Paris : Gratuit sur présentation de la licence

Dans le cadre des conventions de la Ligue, les licenciés UNSS des académies de Créteil et Versailles et les licenciés FFSU (sport universitaire) sur présentation de leur licence paient le tarif des licenciés FFCO.

Non-licenciés FFCO :

Pass Loisir-Santé (circuit initiation ou compétition, bleu ou jaune, non classé et non chronométré) :

HD20 et + : 10€ HD18 et - : 8€

Pass Découverte compétition (circuit initiation ou compétition, bleu ou jaune chronométré) :

HD20 et + : 12€ par sprint, HD18 et - : 10€ par sprint

Pass Compétition (circuit compétition bleu, jaune ou orange chronométré) :

HD20 et + : 15€ par sprint ; HD18 et - : 13€ par sprint

Location de puce : Gratuit / caution 50 euros ou pièce d'identité





INSCRIPTIONS

Licenciés : sur le site de la FFCO **jusqu'au samedi 4 avril minuit.**

Non licenciés : sur le site <http://www.raid-o-paris.org> ou via le [formulaire HelloAsso](#), **jusqu'au samedi 4 avril minuit.**

Inscription sur place possible dans la limite des cartes disponibles.

L'accès aux circuits chronométrés est réservé aux titulaires d'une licence compétition ou découverte compétition (jusqu'au niveau jaune inclus) et aux non-licenciés titulaires d'un titre de participation (pass découverte compétition ou pass compétition) ad hoc respectant les conditions médicales d'accès : attestation de prise de connaissance du questionnaire médical fédéral et des recommandations des cardiologues du sport pour les majeurs questionnaire médical ou certificat médical de moins de 6 mois pour les mineurs.



CONTACT

Directeur de Course : chindit85@hotmail.fr, 06.29.51.43.91

Club : bureau@raid-o-paris.org

CIRCUITS (sous réserve de validation du Contrôleur des Circuits) :

Sprint 1				
Circuit/Difficulté	Distance théorique approximative (m)	Nombre de postes prévus	Temps de référence	Echelle
Orange Long	3630 m	18	12-15 minutes	1/4000
Orange Moyen	2945 m	17	12-15 minutes	1/4000
Orange Court	2460 m	14	12-15 minutes	1/4000
Jaune	2455 m	15	12-15 minutes	1/4000
Bleu	1465 m	11	12-15 minutes	1/4000
Sprint 2				
Orange Long	3680 m	20	12-15 minutes	1/4000
Orange Moyen	3005 m	16	12-15 minutes	1/4000
Orange Court	2450 m	15	12-15 minutes	1/4000
Jaune	2520 m	14	12-15 minutes	1/4000
Bleu	1345 m	10	12-15 minutes	1/4000
Circuit Personne à Mobilité Réduite (ouvert à tous)				
Bleu - PMR	1550 m	9	-	1/4000

Le parcours PMR (personne à mobilité réduite) est un parcours accessible à tous. Il n'emprunte aucun escalier et il peut être réalisé par des personnes en fauteuil roulant ou avec une poussette.

